

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Блок аварийной сигнализации и управления указателями поворотов

Внимание: Ограничение совместимости! Устройство **не подойдет** на мотоциклы, где реле поворотов встроено в приборную панель, и где нет механического переключателя поворотов на руле. На таких мотоциклах обычно уже установлена заводская аварийная сигнализация.

Технические характеристики

Напряжение питания	8 - 18 В
Частота мерцания указателя поворота	1 Гц
Диапазон рабочих температур	-10 ... +85 °C
Потребление во время работы (без нагрузки)	не более 0,1 А
Потребление в ждущем режиме	не более 10 мА
Потребление при выключенном зажигании и аварийке	0 мА
Количество повторений при кратковременном включении (менее 3 сек.)	3 раза
Время до автоматического выключения поворота	2 мин
Время до автоматического выключения аварийной сигнализации (при выключенном зажигании)	18 мин
Время до автоматического выключения аварийной сигнализации (при включенном зажигании)	18 мин
Время на включение аварийной сигнализации (переключение рычага слева направо или наоборот)	не более 0,6 сек
Погрешность	не более 5%
Срок службы заложенный в конструкцию	не менее 10 лет
Степень защиты корпуса	IP67

Примечание: При работе аварийной сигнализации не работает индикация поворотов на приборной панели (это особенность штатной электропроводки мотоцикла).

Особенности работы устройства

Мгновенный отклик: Отсутствует задержка между нажатием и включением указателя (после нажатия поворотник загорается сразу).

Независимая частота: Частота мерцания указателя поворота не зависит от нагрузки на сеть.

Нулевое потребление: При выключенном зажигании и аварийной сигнализации, блок не потребляет электричества вообще (так же, как и после авто-выключения).

Автовыключение: Функция автоматического выключения поворота через 2 минуты (если забыл выключить на трассе).

Простая установка: Занимает не более 15 минут (при снятом пластике, баке и фильтре).

Надежность: Блок аварийной сигнализации полностью водонепроницаем, его можно устанавливать куда удобно.

Как пользоваться

- **Включение аварийной сигнализации:** Быстро переведите переключатель указателя поворотов влево (включение левого поворота), затем вправо (включение правого поворота) или наоборот и оставьте переключатель в этом положении. Аварийная сигнализация начнет работать.
- **Выключение аварийной сигнализации:** Выключите переключатель (просто нажав на него).
- **Функция «Спасибо»:** Повторите первые 2 пункта последовательно друг за другом (быстрое включение и выключение).
- **Аварийная сигнализация при выключенном зажигании:** Необходимо сначала включить зажигание, затем активировать аварийку (переключением влево-вправо) и выключить зажигание. Для выключения аварийной сигнализации в этом случае необходимо просто включить зажигание (при этом не важно, в каком положении будет находиться переключатель поворотов). Все остальные функции работают в автоматическом режиме.
- **Сброс памяти поворота:** Если при выключении зажигания был включен поворотник, или после выключения зажигания переключатель поворотов включили случайно, то при новом включении зажигания этот поворотник работать не будет. Для его включения необходимо выключить переключатель поворотов (нажать на него) и снова включить.

Обратная связь и техническая поддержка

Эти реле разработаны и собираются мной. К каждому заказу прилагается эта инструкция и общая схема. Если у вас возникнут вопросы по установке или эксплуатации, пожалуйста, свяжитесь со мной по электронной почте:

y160912@icloud.com

Пошаговое руководство по установке

Устанавливать устройство проще всего в следующем порядке:

КРИТИЧЕСКИ ВАЖНО (К Шагу 1): **Чёрный** провод — это +12В, а **Зелёные** провода — масса. Их категорически нельзя перепутать, иначе реле сгорит! Без подключения красного провода реле также работать не будет.

1 Подключение к штатному разъёму реле:

Находите, где у вас стоит штатное реле поворотов. Снимаете реле. В разъёме от реле будет 3 контакта. Находите среди них тот, на котором **появляется +12В при включении зажигания**, и подключаете к нему **Чёрный** провод от нового реле.

В два оставшихся контакта подключаете два **Зелёных** провода от нового реле.

2 Подключение в разрыв проводов пульта:

От левого пульта (где находится переключатель поворотов) идёт жгут проводов. В этом жгуте нужно найти 2 провода, идущих от переключателя поворотов к самим поворотникам.

В разрыв этих проводов подключаете синие и оранжевые провода от реле таким образом, чтобы:

- Провода **Синий с белой полосой** и **Оранжевый с белой полосой** — шли к переключателю.
- Провода **Синий без полосы** и **Оранжевый без полосы** — шли к поворотникам.

3 Подключение постоянного питания:

На **Красном** проводе должны быть постоянные +12 Вольт. Его можно (и нужно) подключить прямо к АКБ через предохранитель номиналом 10 Ампер (*предохранитель в комплекте не идет*).

Важно по цветам схемы: В обновленной ревизии реле вместо желтых проводов используются **оранжевые**. На схеме (см. следующую страницу) они обозначены именно оранжевым цветом для исключения путаницы.

Принципиальная схема подключения

Блок аварийной сигнализации и управления указателями поворотов

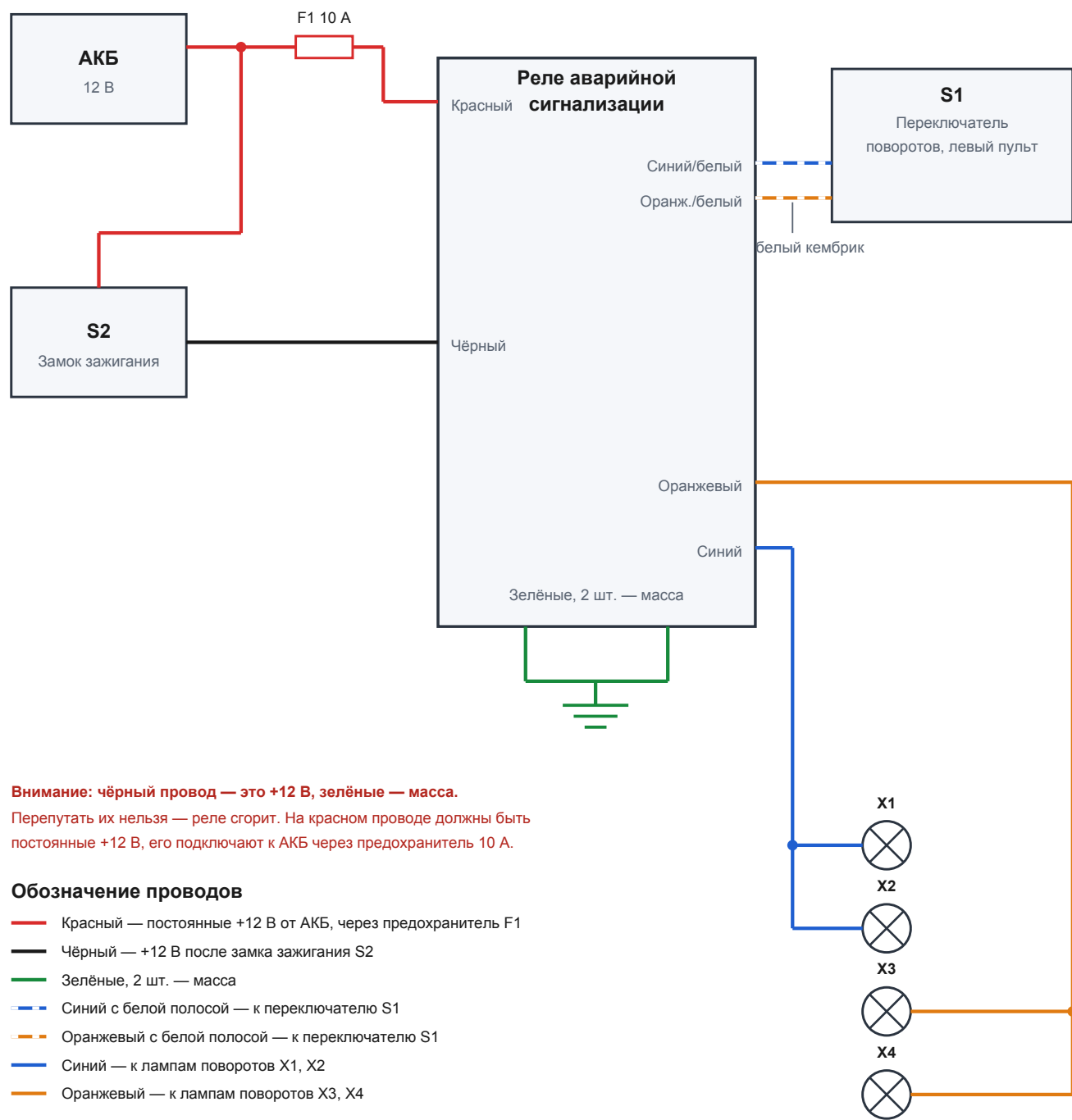


Схема приведена для ориентира. Монтаж выполняйте при обесточенном питании, соблюдая полярность. В обновлённой ревизии реле вместо жёлтых проводов используются оранжевые.